

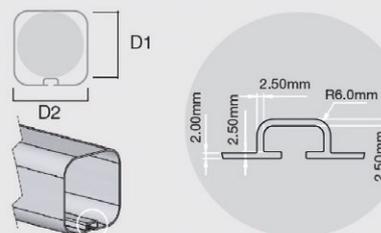
PorteTube Pro – un accessoire pour véhicule commercial qui change la donne

Le PorteTube Pro est le nouveau système leader en Europe conçu pour transporter en toute sûreté et sécurité les tubes en cuivre, conduits en plastique et autres matériels longs. La nouvelle conception élégante comprend un système de verrouillage intégral et un joint en caoutchouc supplémentaire destiné à réduire les infiltrations d'eau dans le tube. De plus, le PorteTube Pro conserve toutes les caractéristiques qui en ont fait le produit privilégié des utilisateurs de fourgons professionnels : capacité de chargement leader du marché, double ouverture, ainsi que la pleine accréditation professionnelle en matière de sécurité et de tests en collision.



temps d'installation
20 min

DIMENSIONS INTERNES



POIDS ET DIMENSIONS

	L1	L2	L3	W1	H1	D1	D2	Poids	Limite de charge max
RP23 – 3 mètres	3260 mm	241 mm	3050 mm	186 mm	160 mm	125 mm	127 mm	13,85 kg	50 kg
RP24 – 4 mètres	4260 mm	241 mm	4050 mm	186 mm	160 mm	125 mm	127 mm	18,35 kg	50 kg
RP25 – 5 mètres	5260 mm	241 mm	5050 mm	186 mm	160 mm	125 mm	127 mm	22,85 kg	50 kg

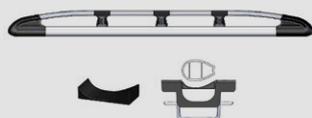
Remarque : les PorteTube de 4 et 5 m doivent être montés sur davantage de barres (3 ou 4). Veuillez vous référer à la rubrique demande de prix pour les spécifications complètes pour chaque véhicule et les instructions de montage avant l'installation.

PATTE DE FIXATION STANDARD (COMPATIBLE AVEC LES GALERIES ET LES BARRES RHINO)

Le PorteTube Pro est livré avec notre support de montage standard compatible avec toutes les galeries/barres de toit Rhino et les systèmes de transport de toit d'autres constructeurs*.

Chaque Pro Tube est fourni avec un ensemble d'entretoises qui s'enclenche dans le support en position adaptée à nos produits : KammRack, KammBar Fleet et KammBar Pro, ainsi qu'aux produits AluminiumRack, KammBar et DeltaBar.

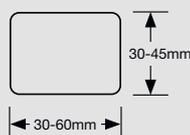
Rhino KammRack



Rhino KammBar Fleet/Pro



Dimensions de profil de barre



*Le PorteTube Pro peut également être utilisé sur n'importe quel autre système de barres de toit ou de galerie compatible avec ces dimensions.

Remarque: le système doit également comporter le nombre requis de barres transversales.



Patte de fixation standard

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES

SYSTÈME DE VERROUILLAGE INTÉGRAL



- Le capuchon d'extrémité et le manchon de connexion ont été revus de façon à ce que le système de verrouillage soit logé à l'intérieur du tube.
- Tandis que le verrouillage de l'ancien PorteTube se trouvait sous le tube, celui de la nouvelle conception est plus difficile à atteindre et met en valeur des lignes épurées plus élégantes.
- La nouvelle conception de capuchon d'extrémité et de manchon comprend également une charnière plus robuste située sur le dessus du système.

JOINT TORIQUE EN CAOUTCHOUC



- Un joint torique en caoutchouc est situé dans l'extrémité du manchon de connexion, assurant l'étanchéité lorsque le capuchon d'extrémité est fermé.
- Le joint torique réduit largement le processus d'oxydation à l'intérieur du tube. Auparavant, les infiltrations d'eau pouvaient peu à peu entraîner une réaction chimique avec l'aluminium, laissant un résidu sur le tube.

NOUVELLE CONCEPTION RESTYLÉE



Chaque élément du PorteTube Pro a été raffiné pour offrir une esthétique exceptionnelle :

- Splendide nouvelle peinture de finition par revêtement en poudre, conçue pour mettre en valeur toutes les couleurs de fourgons
- Nouveaux logo de produit et étiquette accrocheurs
- Logo Rhino à l'extrémité du capuchon
- Rainures stylisées le long du tube extrudé

CARACTÉRISTIQUES EXISTANTES

Le PorteTube Pro conserve tous les avantages du PorteTube d'origine :

- Ouverture à chaque extrémité
- Verrouillable à clé (deux clés fournies)
- Support de montage universel standard convenant à toutes les galeries et barres de toit pour utilitaires Rhino
- Tests en collision indépendants sur le terrain d'essai de Millbrook
- Conception aérodynamique du capuchon d'extrémité
- Grande capacité : 66 tubes de 15 mm (sans manchon)
- Une cloison robuste dans le tube protège le capuchon d'extrémité

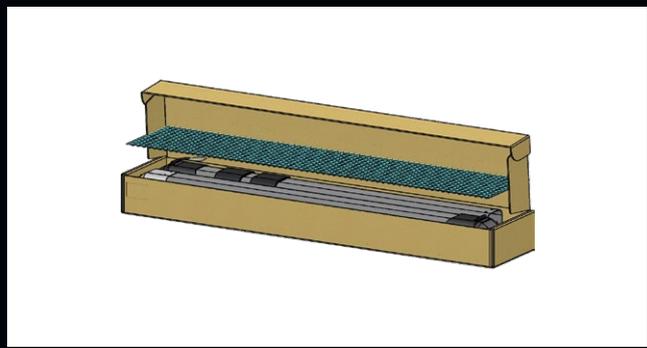
VARIANTES

Le PorteTube de 3 m se présente en deux sections de 1,5 m, tandis que le PorteTube Pro de 4 et 5 m est conçu avec une ou deux sections supplémentaires de 1 m. Ces sections peuvent être raccordées entre les deux moitiés du système de 3 m (RP23) en utilisant la même méthode d'assemblage mécanique.

RP23 - Assemblé



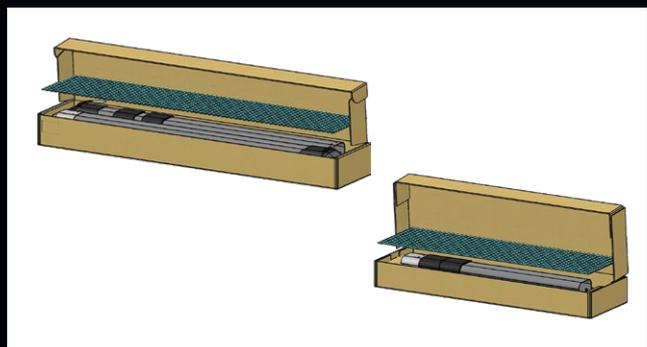
RP23 - Emballage



RP24 - Assemblé



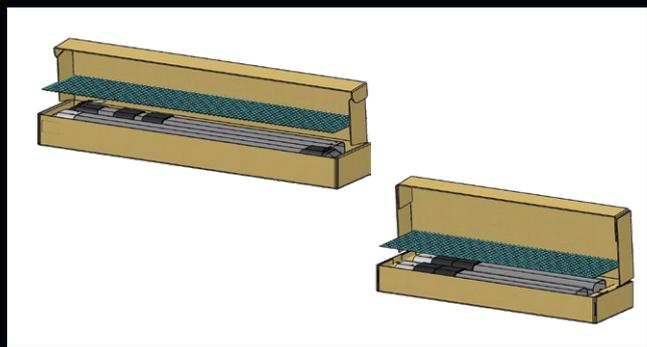
RP24 - Emballage



RP25 - Assemblé



RP25 - Emballage

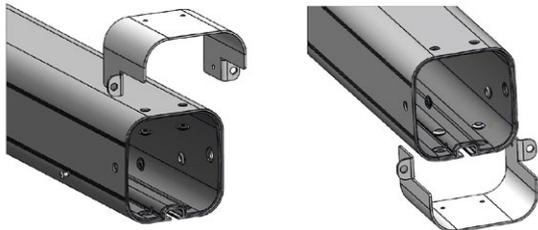


VARIANTES

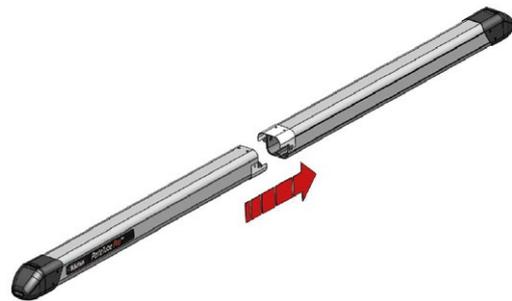
Code	Description	Longueur	Sections de tube
RP23	PorteTube Pro 3 m	3 m	2 x 1,5 m
RP24	PorteTube Pro 4 m	4 m	2 x 1,5 m, 1 x 1 m
RP25	PorteTube Pro 5 m	5 m	2 x 1,5 m, 2 x 1 m

ASSEMBLAGE DU PORTETUBE PRO

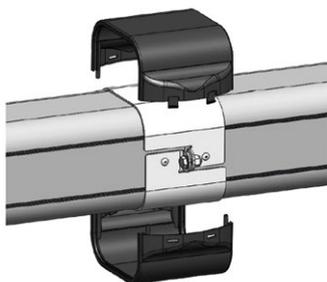
Le principal élément extrudé du PorteTube Pro de 3, 4 et 5 m se présente en deux sections pour une expédition facile et économique à nos clients. Notre équipe de concepteurs a créé un raccord mécanique novateur pour assembler parfaitement deux tubes extrudés.



Chaque section du tube extrudé d'un PorteTube Pro de 3 m est livré avec le raccord mécanique déjà connecté.



Un processus d'assemblage simple et rapide permet de raccorder les deux moitiés de 1,5 m d'un PorteTube Pro de 3 m.



Une protection robuste en plastique composite, assortie aux capuchons et manchons d'extrémité, est ensuite posée sur le raccord.



Le tube complet est alors prêt à être monté sur le véhicule.

MATÉRIAUX

UTILISATION

AVANTAGES

Alliage d'aluminium T6

- Bâti principal

- Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité
- Rapport poids-résistance exceptionnel
- Résistance aux rayures

Nylon renforcé de fibre de verre

- Nylon renforcé de fibre de verre à 30 % PA6

- Capuchon d'extrémité
- Manchon d'extrémité

- Résistance à la traction supérieure à celle du nylon standard
- Stabilité améliorée lors de l'exposition aux variations de température

Acier

- Acier DP600
- Acier inoxydable 303
- Acier doux

- Morillon de verrouillage
- Axe de charnière
- Cloison

Fixations

- Tire-fond à collet carré M8 x 35 mm
- Plaque de blocage à rainure en T M8
- Rondelle M8 A2 forme B
- Écrou Nyloc M8 A2 Type P

Outils nécessaires

- 2x Clé de 13 mm

- 1x escabeau

- 1x mètre ruban

