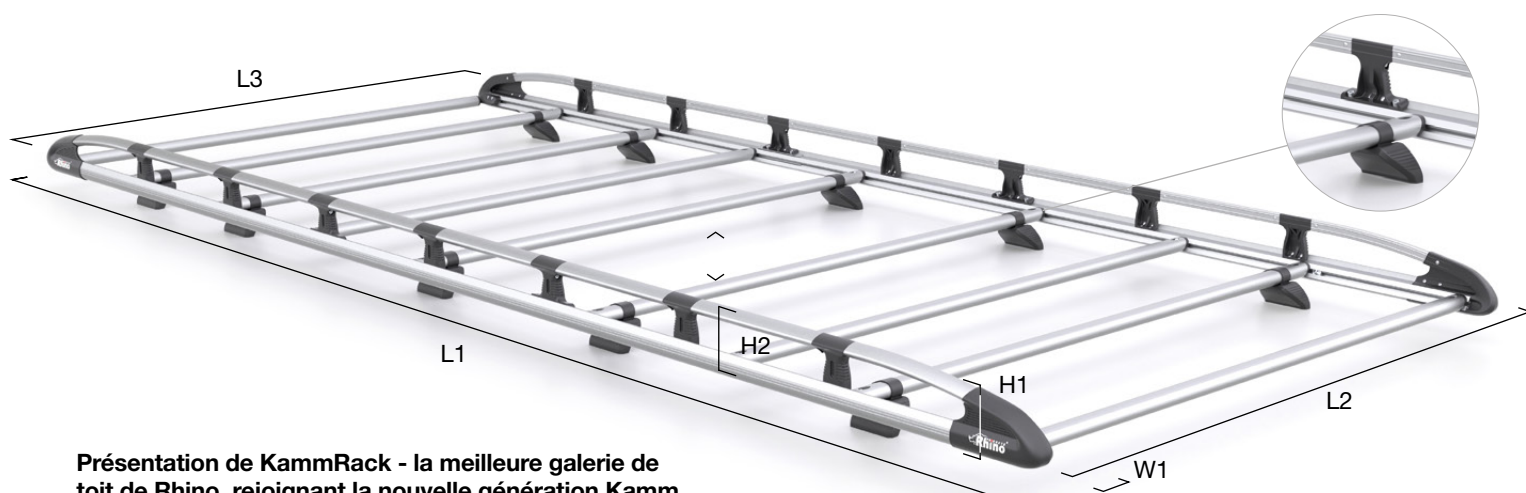




## Présentation de KammRack - la meilleure galerie de toit de Rhino, rejoignant la nouvelle génération Kamm.

Le nouveau KammRack remplace le produit AluminiumRack de Rhino, qui était déjà un système de stockage de toit pour véhicules utilitaires leader sur le marché. Alors qu'à première vue, le nouveau rack ressemble à son prédécesseur, un grand nombre de changements ont été apportés pour faire passer ce produit au niveau supérieur. Plus particulièrement, et comme l'implique le nouveau nom, le rack bénéficie désormais du profil de barre Kamm ultra-aérodynamique, ainsi que du partage de ses pieds avec la gamme KammBar.

### CADRE LATÉRAL

#### Dimensions

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| - Longueur totale de cadre latéral   | (L1) |
| - Hauteur de capuchon d'extrémité    | (H1) |
| - Hauteur des cadres latéraux (max.) | (H2) |
| - Largeur des cadres latéraux        | (W1) |

#### Cotes

|                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2000mm - 2200mm - 2400mm - 2600mm - 2800mm - 3000mm - 3200mm<br>3600mm - 3800mm - 4000mm - 4200mm - 4400mm - 4800mm |
| 140mm                                                                                                               |
| 161mm                                                                                                               |
| 64mm                                                                                                                |

### CROSS BARS

#### Dimensions

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| - Longueur de tube transversal              | (L2) |
| - Hauteur de tube transversal               |      |
| - Largeur de tube transversal               |      |
| - Points de fixation au haut de la barre    |      |
| - Points de fixation au dessous de la barre |      |

#### Cotes

|                                   |
|-----------------------------------|
| 1200mm - 1400mm - 1600mm - 1700mm |
| 38mm                              |
| 60mm                              |
| 109mm                             |
| 71.5mm                            |

### ROULEAU

#### Dimensions

|                       |      |
|-----------------------|------|
| - Longueur de rouleau | (L3) |
| - Diamètre            |      |

#### Cotes

|                             |
|-----------------------------|
| 1175mm-1325mm-1525mm-1605mm |
| 40mm                        |

**Bientôt  
disponible**

**KammRack® Black**



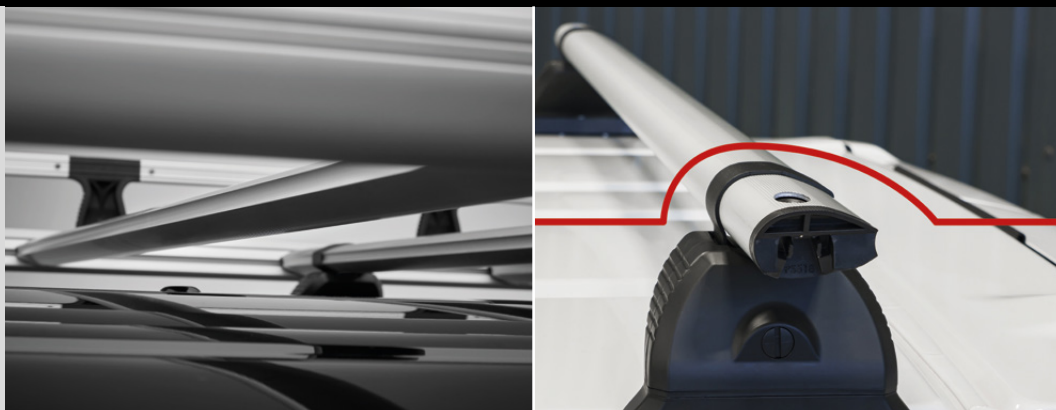
## CÔNE DE NEZ AÉRODYNAMIQUE

Le cône de nez aérodynamique offre un bruit de vent minimal et une grande esthétique.



## BARRES TRANSVERSALES AÉRODYNAMIQUES

Nos nouvelles barres transversales offrent un bruit de vent minimal, grâce au profil de barre Kamm innovant de Rhino.



## ROULEAU ARRIÈRE EN ALUMINIUM

Le rouleau arrière KammRack est fabriqué en aluminium anodisé, qui est tout aussi résistant que son prédécesseur en acier, mais qui s'intègre également mieux esthétiquement au reste du porte-bagages.



## EMBALLAGE ET EXPÉDITION

Le Rhino KammRack est livré en seulement deux boîtes pour la plupart des modèles de fourgonnettes, ce qui facilite l'expédition et la manutention.



## PROCESSUS D'AJUSTEMENT RAPIDE ET FACILE

KammRack est la galerie de toit la plus rapide à installer de Rhino - ne nécessitant qu'une seule personne !  
Scannez le code QR pour regarder notre vidéo avec les temps d'installation.



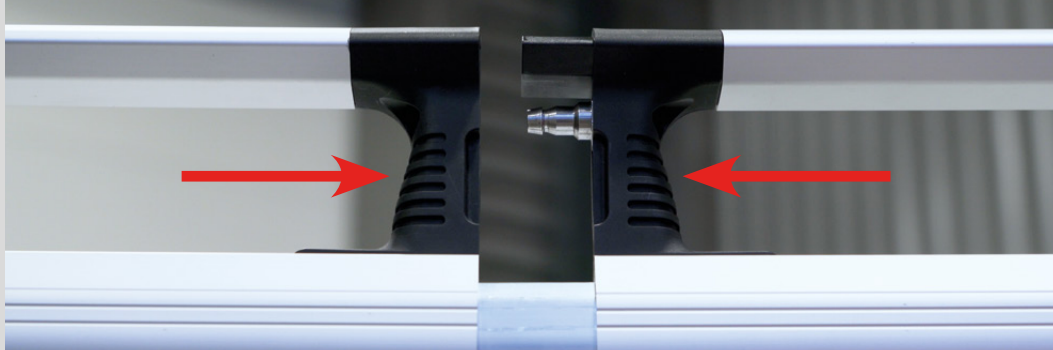
## INSTALLATION PAR UNE SEULE PERSONNE

Grâce à l'installation rapide et facile du KammRack, avec des cadres latéraux « click together » et des pieds KammBar pré-assemblés, le rack nécessite une personne pour s'adapter. L'installation pour une personne ne prend que 25 minutes et 14 minutes pour deux personnes.



## U« CLIQUEZ » ENSEMBLE SUR LES CADRES LATÉRAUX

Les cadres latéraux sont livrés en deux moitiés pour faciliter l'expédition, dans une seule boîte de levage pour une seule personne – les cadres sont ensuite assemblés en quelques secondes pendant le processus de montage.



## PROCÉDÉ D'ASSEMBLAGE DE CADRE LATÉRAL 'CLICK'

Notre méthode innovante de montage des cadres latéraux aux tubes croisés ne prend que quelques secondes et quelques tours d'une clé allen à fixer.



## ROULEAU ARRIÈRE FACILE À ASSEMBLER

Le nouveau rouleau arrière s'enclenche facilement, grâce à deux écrous de chenilles situés dans les cadres latéraux.





| MATÉRIAU                                                                                                                                                                                                | UTILISATION                                                                                                                                                                                                                                           | AVANTAGES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aluminium 6063A T6</b>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- En aluminium anodisé incolore</li> <li>- Alliage architectural</li> <li>- Épaisseur 2,4 mm</li> </ul>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rails latéraux</li> <li>- Tube transversal</li> <li>- Patins de tube transversal</li> </ul>                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité</li> <li>- Rapport poids-résistance exceptionnel</li> <li>- Résistance aux rayures</li> <li>- Idéal pour les pièces extrudées complexes, avec une bonne finition de surface et une résistance élevée à la corrosion</li> </ul> |
| <b>Aluminium 6063 T6</b>                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- En aluminium anodisé incolore</li> <li>- Alliage architectural</li> <li>- Épaisseur 1,5 mm</li> </ul>                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rouleau</li> </ul>                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Excellentes durabilité, résistance à la traction et limite d'élasticité</li> <li>- Rapport poids-résistance exceptionnel</li> <li>- Résistance aux rayures</li> <li>- Idéal pour les pièces extrudées complexes, avec une bonne finition de surface et une résistance élevée à la corrosion</li> </ul> |
| <b>Composites</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Composite de polymères</li> <li>- À renfort de fibres de verre</li> <li>- Econyl GF30%</li> </ul>                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Connecteurs de bâti latéral</li> <li>- Supports de bâti latéral</li> <li>- Capuchons d'extrémité de barre transversale</li> <li>- Capuchons d'extrémité de rouleau</li> <li>- Supports de rouleau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapport faible poids-résistance élevée</li> <li>- Fluctuation de température élevée</li> <li>- Résistance aux UV</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
| <b>Copolymères</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Polypropylène copolymère PPCP</li> <li>- Ducor 2600M</li> </ul>                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capuchons d'extrémité</li> <li>- Capots de pieds</li> </ul>                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Excellente résistance aux chocs</li> <li>- Conception robuste et stable</li> <li>- Résistance aux UV</li> </ul>                                                                                                                                                                                        |
| <b>Acier électroplqué</b>                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zinc trivalent</li> <li>- Acier peint par électrodéposition</li> </ul>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Languettes de capuchon d'extrémité</li> <li>- Écrous à embase</li> <li>- Matériel de montage (en partie)</li> </ul>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Haute résistance</li> <li>- Résistance à l'usure</li> <li>- Protection contre la corrosion</li> </ul>                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Acier à revêtement par poudre</b>                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Acier doux</li> <li>- Noir à revêtement par poudre</li> <li>- Texturé</li> </ul>                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pieds</li> </ul>                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Haute résistance</li> <li>- Protection contre la corrosion</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Fixations</b>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rivets multiserrage (principale méthode d'assemblage)</li> <li>- Boulons et écrous (autobloquants) M8 - combinaison d'acier inoxydable et galvanisé</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Outils nécessaires</b>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2x clé six pans (fournie)</li> </ul>                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 clés de 10 mm/13 mm (selon le modèle)</li> </ul>                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 x échelle</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## SUPPORT DE GYROPHARE

Ce support est un support de balise qui maintient en toute sécurité le simple et le triple balises avec la fixation de boulons déjà en place, et augmenter la fonctionnalité de KammRack. Vendu séparément. N° de pièce FK226.



Code de produit: FK226



## SUPPORT DE BALISE TRIANGULAIRE D'AVERTISSEMENT

Nous sommes heureux de proposer un support de balise pour les triangles d'avertissement compatible non seulement avec notre KammRack, mais aussi avec nos gammes KammPro et KammFleet. Ce support, qui est fabriqué en interne dans nos usines au Royaume-Uni, fournit une méthode pratique pour monter un triangle de signalisation sur le toit de votre véhicule et peut être monté à n'importe quelle position le long de l'une de nos barres transversales Kamm. Il utilise notre support universel en forme de U, qui est façonné pour correspondre au profil exact de la face inférieure du tube transversal pour un raccord sûr et est assemblé en quelques minutes. Il est compatible avec un certain nombre de modèles de triangle d'avertissement populaires (non fournis). Numéro de pièce : FK1168

